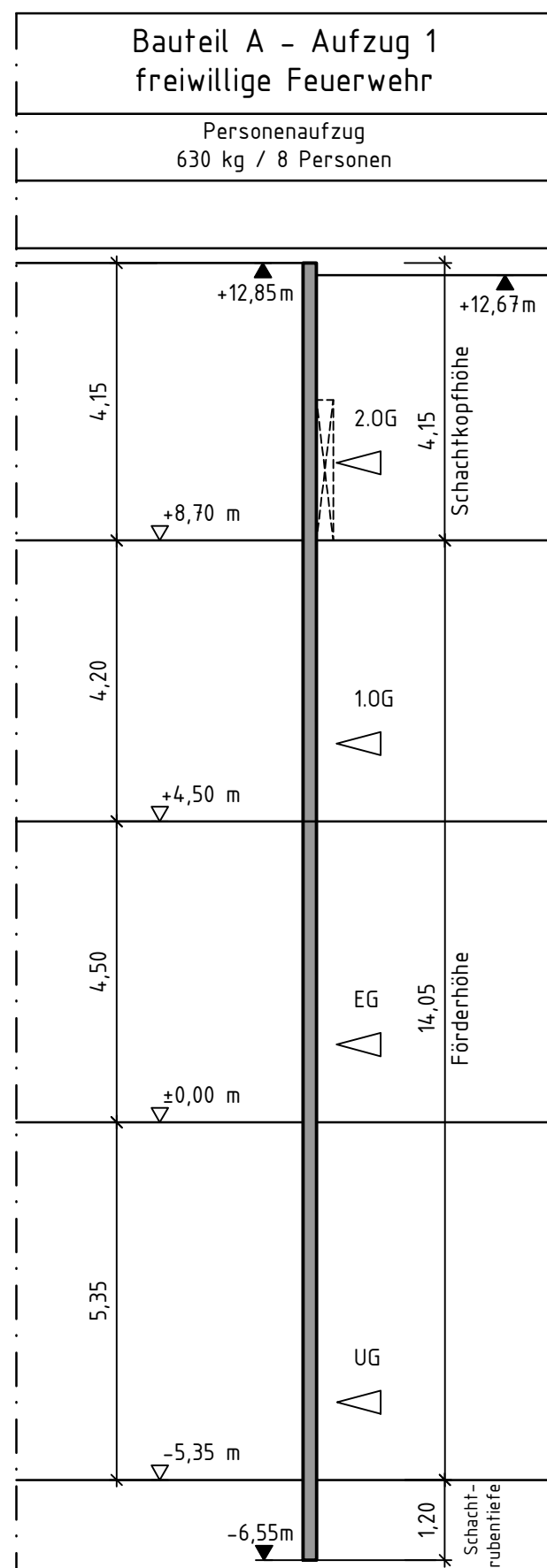
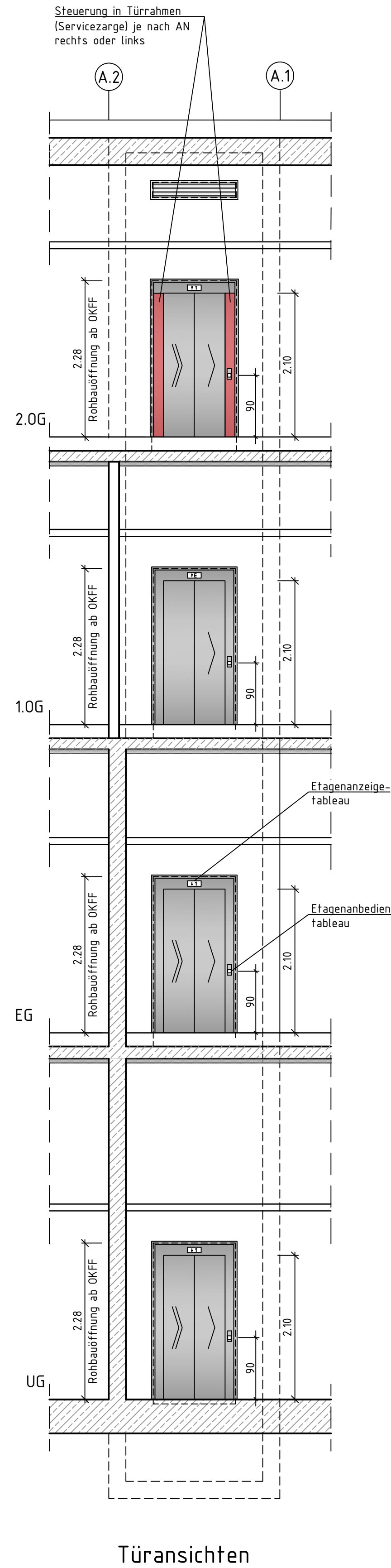
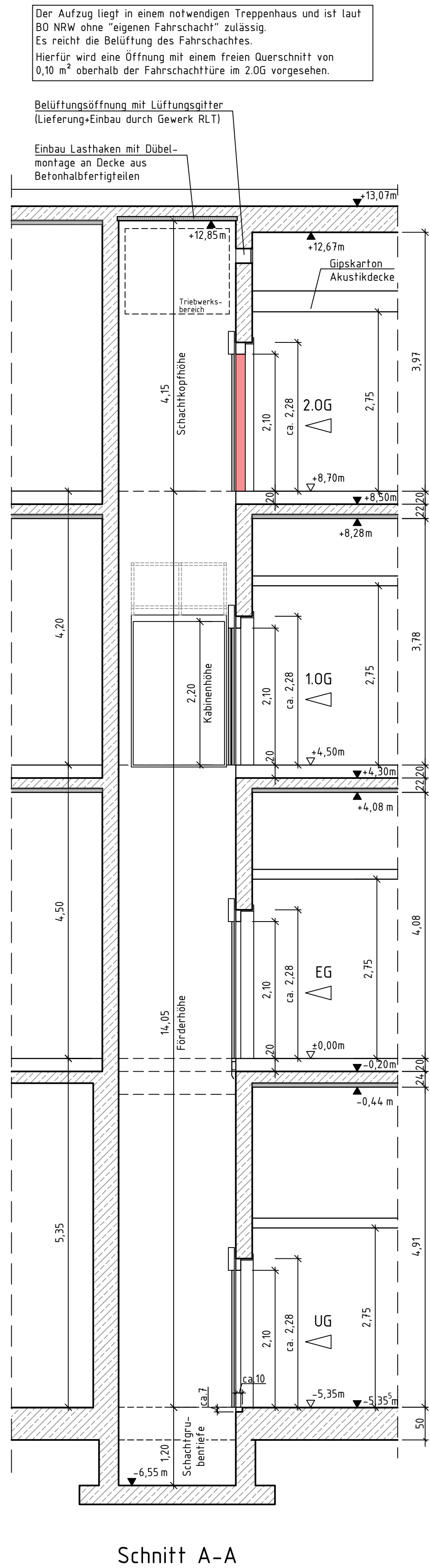
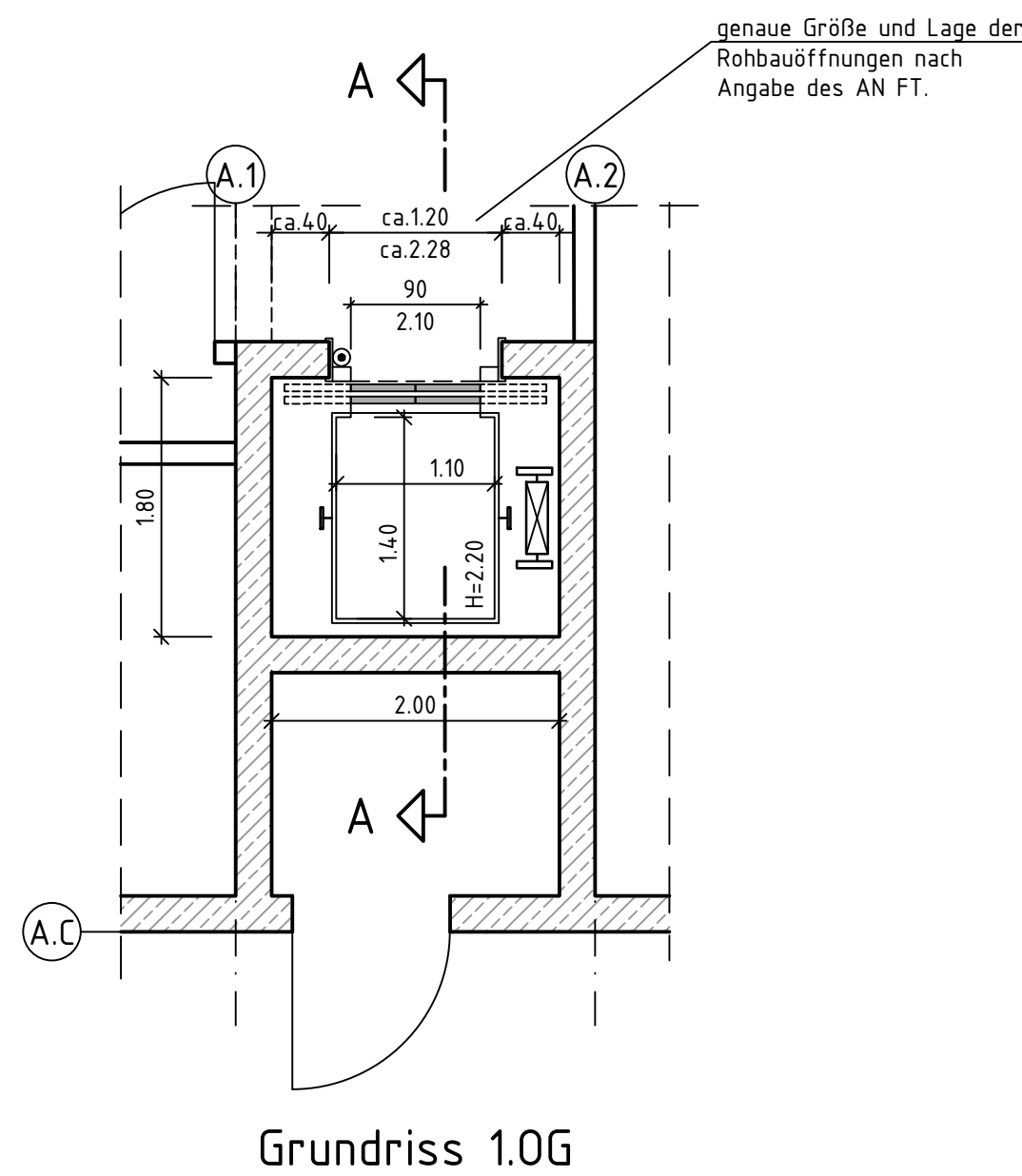
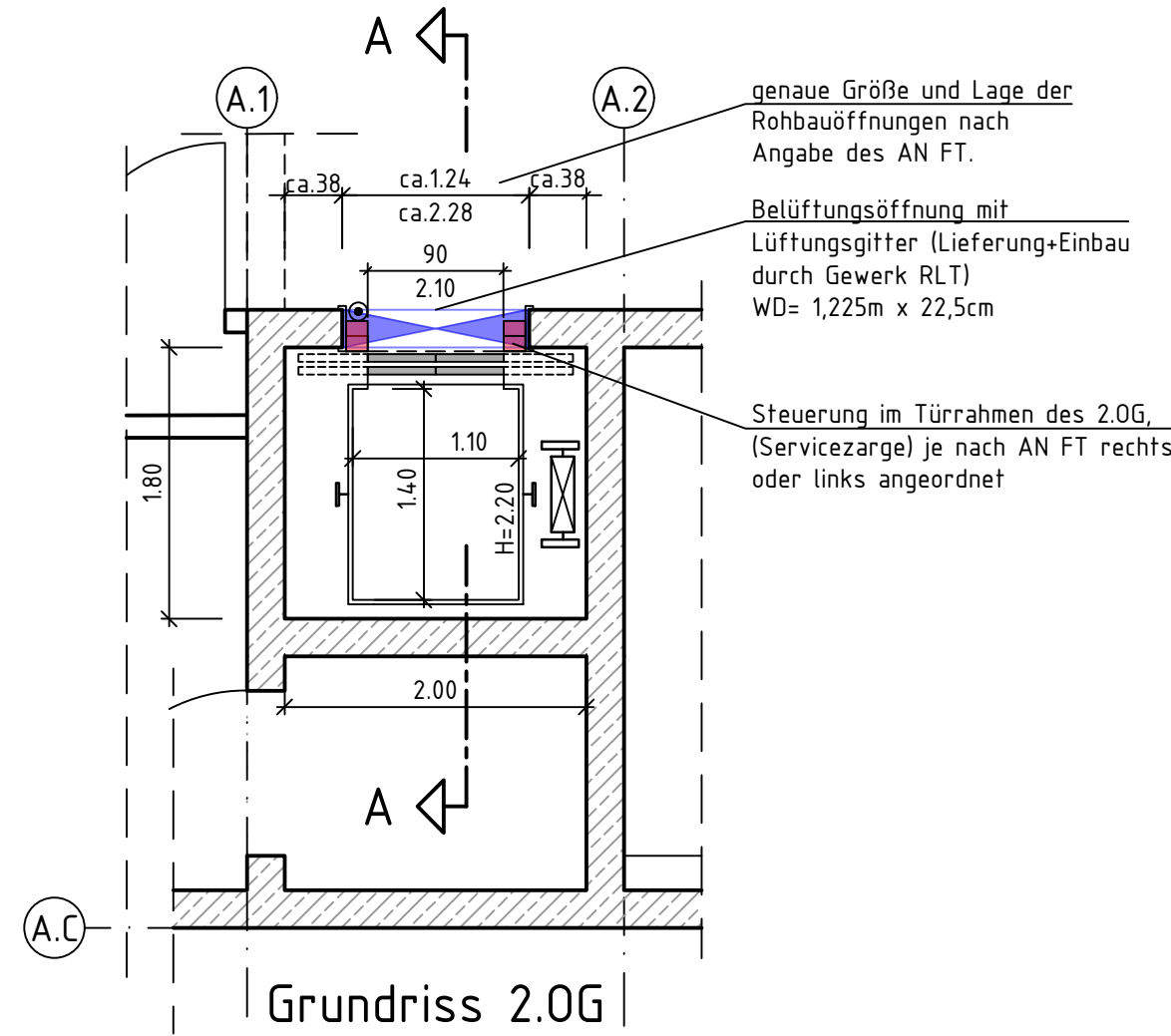
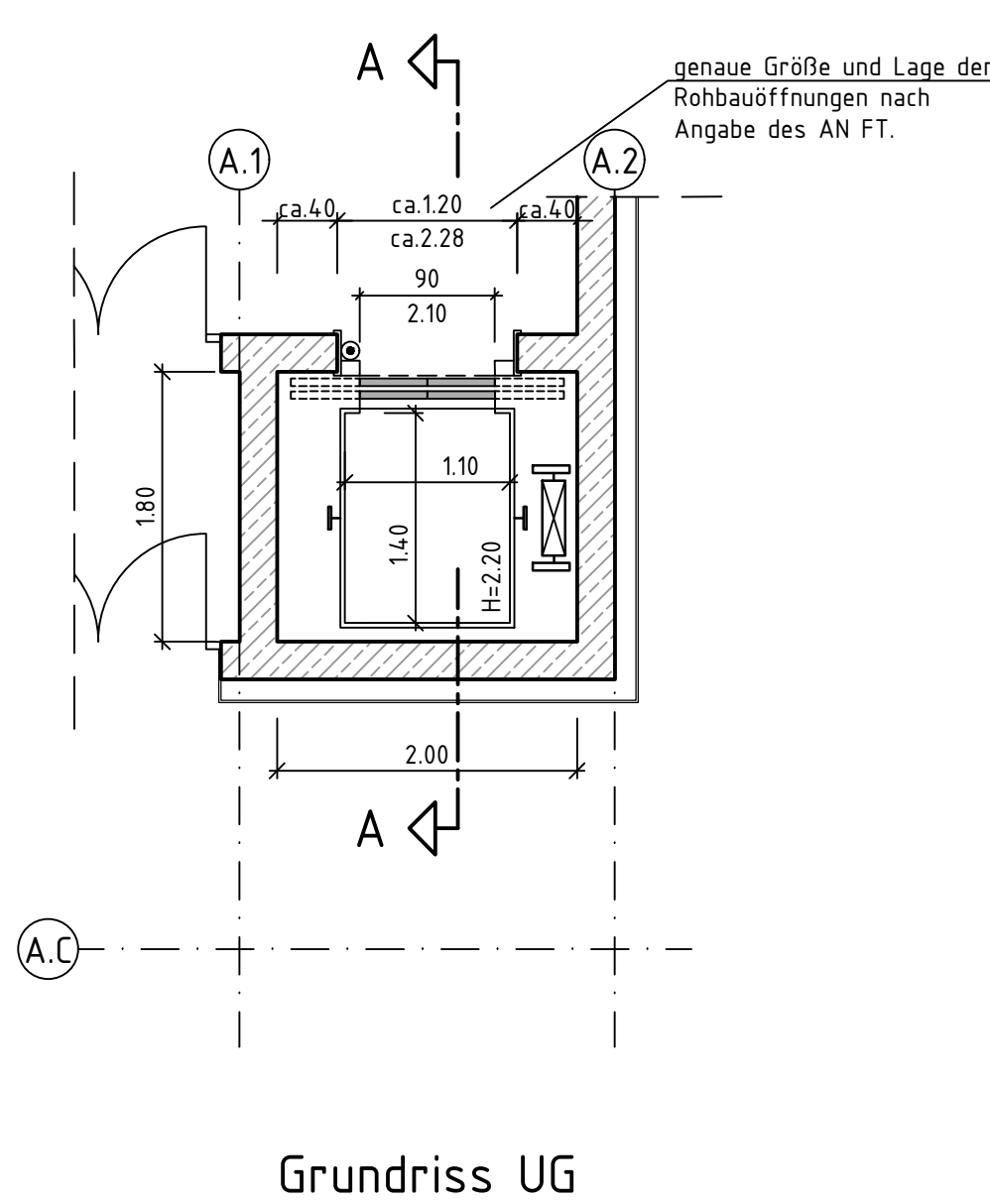
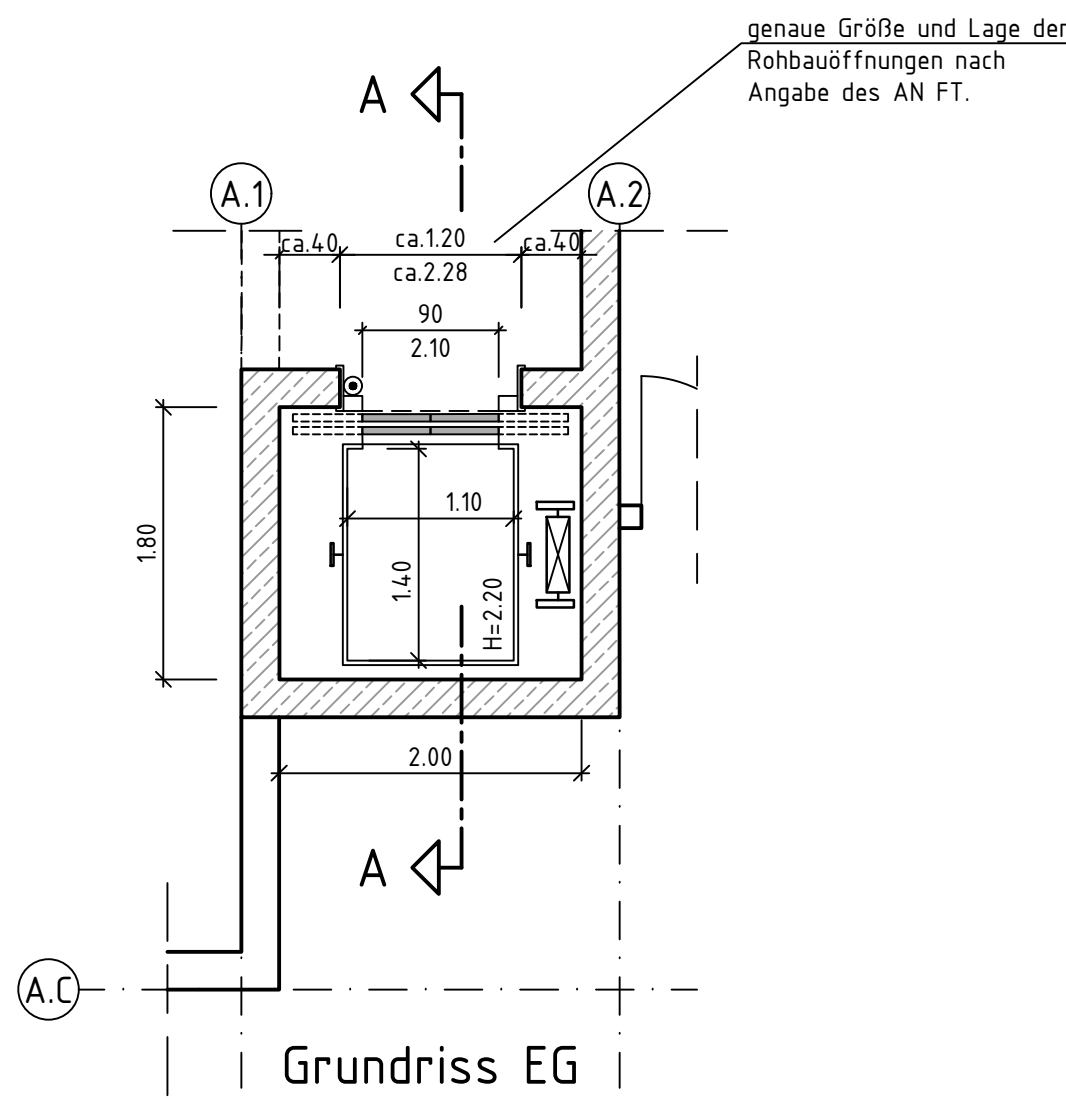
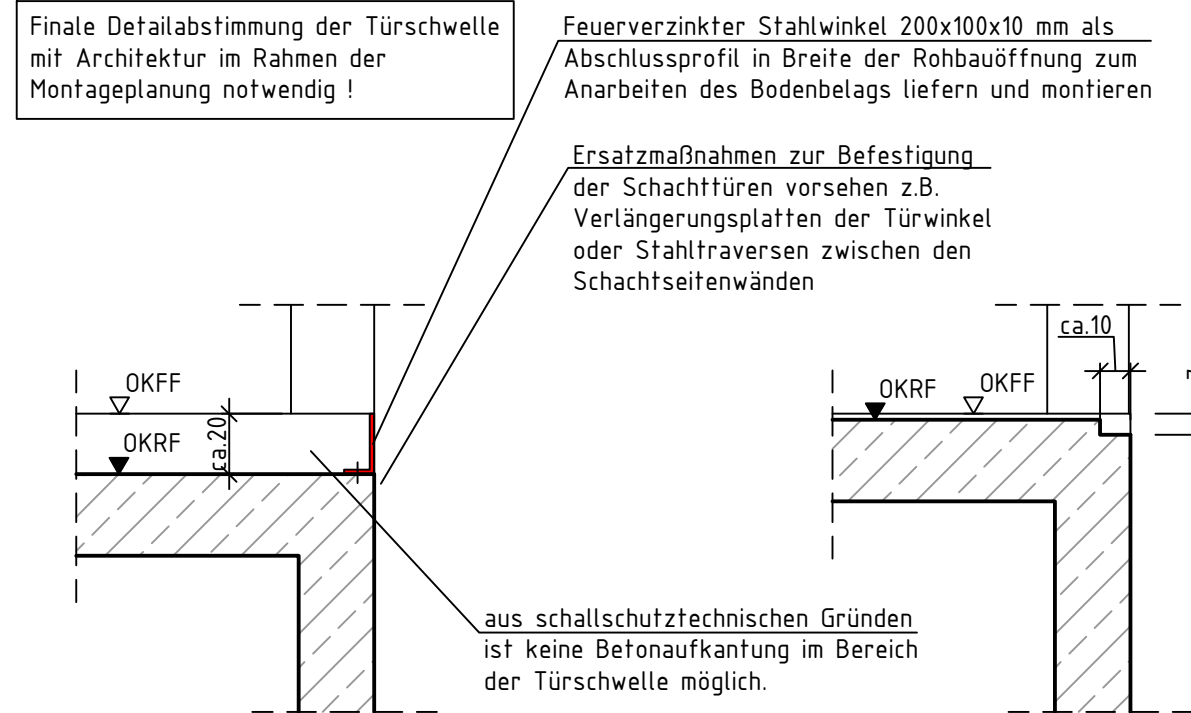




Tragfähigkeit:	630 kg / 8 Personen behindertengerecht
Antrieb:	Seil ohne Triebwerksraum
Geschwindigkeit:	1 m/s
Förderhöhe:	16.050mm
Fahrkorbbreite / -tiefe:	1.100 / 1.400mm
Fahrkorbbhöhe im Lichten:	2.200mm
Haltestellen / Türen:	4/4
Türart:	Zentral öffnend
Türbreite / -höhe:	900 / 2.100mm
Schachtkopfhöhe:	4.150mm
Schachtgrubentiefe:	1.200mm
Schachtbreite / -tiefe:	2.000 / 1.800 mm
Belüftungsöffnung:	freier Querschnitt $\geq 0,10 \text{ m}^2$
Standort Steuerung/ Steuerschrank:	im 2.OG als Servicezarge im Türrahmen integriert



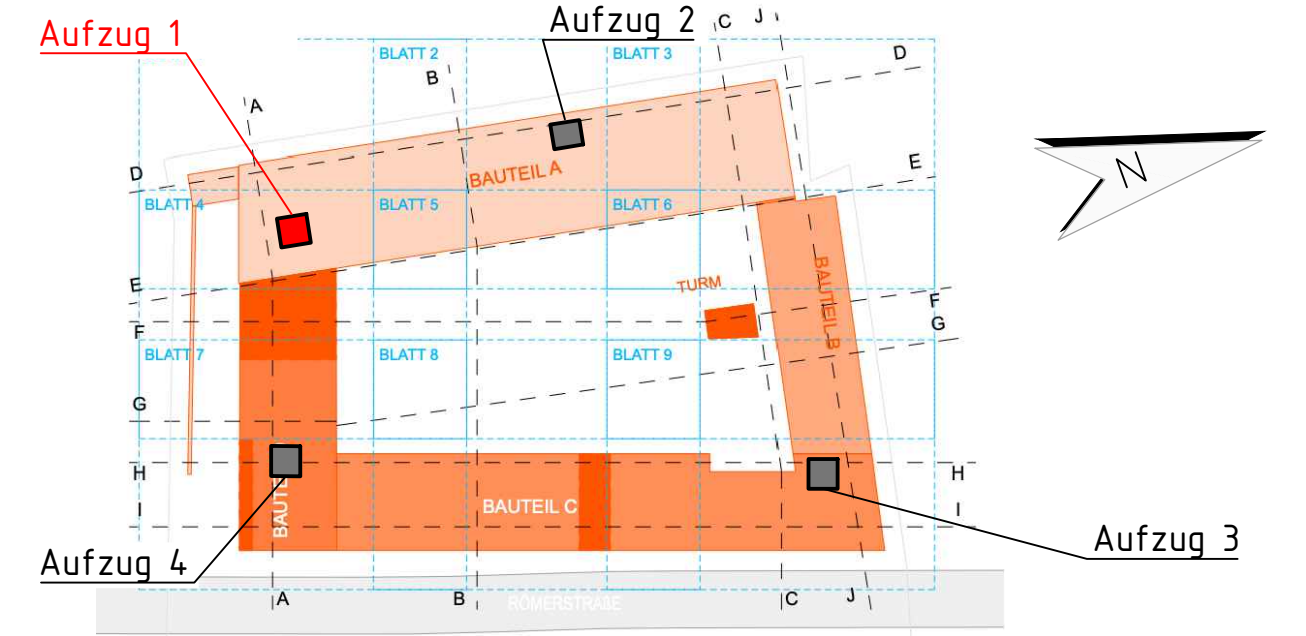
Systemdetails Türschwelle M=1:25

- Anmerkungen zur Planung:
- Statische Brandfallsteuerung: Der Aufzug fährt im Brandfall in das EG (notwendiger Treppenraum) und wird dort außer Betrieb gesetzt. (Anschluss an die BMA)
 - Notrufeinrichtung: (GSM-Modul) Notruf an 24h besetzte Stelle des AN sowie an die Leitstelle der Feuerwehr.
 - Belüftungsöffnung oberhalb der Fahrstuhltüre 2.OG mit einem freien Querschnitt von 0,1m².
 - Optische und akustische Haltestellenansageeinrichtung
 - Verbotsschilder: "Aufzug im Brandfall nicht benutzen!" in jeder Haltestelle.
 - Zutrittskontrolle: Transponderleser in Etagenbedientableaus
 - Fahrstuhl-Schiebeflächen nach DIN 18091 für Fahrstuhlschächte aus feuerbeständigen Wänden
 - Schachttüren und Mauerumfassungen: Edelstahl geschliffen
 - Notstromversorgung durch Gewerk ELT
 - Standort Steuerschrank mit F90 Zulassung im Türrahmen der obersten Etage (Servicezarge).
 - Auskleidung der Kabine einschl. notwendiger Provisorien.
 - Befestigung von Schachteinbauten an Wänden und Decke mittels bauaufsichtlich zugelassener Dübel.

LEGENDE FÖRDERTECHNIK:

	Darstellung Aufzugsschacht	$\nabla \pm 0,00 \text{ m}$	OK-Fertigfußboden
	Haltestelle/ Zugang	$\nabla -5,84 \text{ m}$	OK-Rohfußboden
	Ruffaster / Etagentableau	$\nabla +15,90 \text{ m}$	UK-Rohdecke

Projekt-Nr.	Plan-Nr.	Index	Freihold	Status										
21/064	716_5_A_-_DE__001	05	DE BT A PA	f										
05	Freigabe	18.03.2025	Koe	D/P	D/P									
04	Anpassung an Architektur (siehe Wolken)	15.11.2024	Koe	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P					
03	Änderungen siehe Wolken	08.07.2024	Koe	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P					
02	Abgabe Ausführungsplanung-Vorabzug (keine Änderungen)	03.05.2024	Koe	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P	D/P					
01	Planerstellung	22.03.2024	Koe						D/P					
Index	Änderung/Ergänzung TGA	Datum	Name	Verfasser	Bauherr	Architekt	BauL. ent.	Stellk.	Projekts.	Nutzer	TGA-Mech.	ELT	Sever	KUL-Büro



Krawinkel INGENIEURE

Krawinkel Ingenieure GmbH
Kempener Allee 164-170
47893 Krefeld
www.krawinkel.net

Fon: 02551-3680-0
Fax: 02551-3680-39
mail@krawinkel.net

Bauherr: **Stadt Brühl Der Bürgermeister**

Engelhardt Str. 2
50321 Brühl
Tel.: 02232-702-0

E-Mail: info@stadt-service-bruehl.de

Feuer- und Rettungswache Brühl

Planbezeichnung

Bauteil A, Detailplan Personenaufzug Aufzug 1

Grundrisse, Schnitt, Türansichten, Übersichtsschema, Detail

Phase	Anlagengruppe			
Ausführungsplanung	Fördertechnik			
Dat. Name	geprüft:	Koe	Maßstab:	1:50 / 1:100
716_5_A_-_DE__001_05_DE BT A PA_1.dwg	gezeichnet:	Koe	Blattgröße:	110/60
erstellt am	22.03.2024			